

2.2.7.11 故障诊断代码章节索引

故障代码	说明	诊断程序
P0010	VVT 进气控制电磁阀电路开路	参见本章节中的“2.2.7.12 DTC P0010 P2088 P2089”
P2088	VVT 进气控制电磁阀电路对地短路	
P2089	VVT 进气控制电磁阀电路对电源短路	
P000A	进气 VVT 反应慢	参见本章节中的“2.2.7.13 DTC P000A P0012”
P0012	启动时进气 VVT 不在默认位置	
P0016	进气凸轮轴与曲轴安装相对位置不合理	参见本章节中的“2.2.7.14 DTC P0016 P0017”
P0030	前氧传感器加热控制电路开路	参见本章节中的“2.2.7.15 DTC P0030 P0031 P0032 P0053”
P0031	前氧传感器加热控制电路对地短路	
P0032	前氧传感器加热控制电路对电源短路	
P0053	前氧传感器加热内阻不合理	
P0036	后氧传感器加热控制电路开路	参见本章节中的“2.2.7.16 DTC P0036 P0037 P0038 P0054”
P0037	后氧传感器加热控制电路对地短路	
P0038	后氧传感器加热控制电路对电源短路	
P0054	后氧传感器加热内阻不合理	
P0105	进气压力传感器信号无变化（结冰）	参见本章节中的“2.2.7.17 DTC P0105 P0106 P0107 P0108”
P0106	进气压力传感器不合理	
P0107	进气压力传感器对地短路	
P0108	进气压力传感器对电源短路	
P0112	进气温度传感器信号电压过低	参见本章节中的“2.2.7.18 DTC P0112 P0113”
P0113	进气温度传感器信号电压过高	
P0117	发动机冷却液温度传感器电路电压过低	参见本章节中的“2.2.7.19 DTC P0117 P0118”
P0118	发动机冷却液温度传感器电路电压过高	
P0121	电子节气门位置传感器 1 信号不合理	参见本章节中的“2.2.7.20 DTC P0121 P0122 P0123”
P0122	电子节气门位置传感器 1 信号电路电压过低	
P0123	电子节气门位置传感器 1 信号电路电压过高	
P0130	前氧传感器信号不合理	参见本章节中的“2.2.7.21 DTC P0130 P0131 P0132 P0133 P0134 P2195 P2196”
P0131	前氧传感器信号电路电压过低	
P0132	前氧传感器信号电路电压过高	
P0133	前氧传感器老化	

P0134	前氧传感器电路信号故障	
P2195	前氧传感器老化（偏稀）	
P2196	前氧传感器老化（偏浓）	
P0136	后氧传感器信号不合理	参见本章节中的“2.2.7.22 DTC P0136 P0137 P0138 P0140 P2270 P2271”
P0137	后氧传感器信号电路电压过低	
P0138	后氧传感器信号电路电压过高	
P0140	后氧传感器电路信号故障	
P2270	后氧传感器老化（偏稀）	
P2271	后氧传感器老化（偏浓）	
P0170	下线检测空然比闭环控制自学习不合理	参见本章节中的“2.2.7.23 DTC P0170 P0171 P0172 P2177 P2178 P2187 P2188”
P0171	下线检测空然比闭环控制自学习过稀	
P0172	下线检测空然比闭环控制自学习过浓	
P2177	空然比闭环控制自学习值超上限	
P2178	空然比闭环控制自学习值超下限	
P2187	空燃比闭环控制自学习值超上限（低负荷区）	
P2188	空燃比闭环控制自学习值超下限（低负荷区）	参见本章节中的“2.2.7.24 DTC P0201 P0261 P0262”
P0201	一缸喷油器控制电路开路	
P0261	一缸喷油器控制电路对地短路	
P0262	一缸喷油器控制电路对电源短路	参见本章节中的“2.2.7.25 DTC P0202 P0264 P0265”
P0202	二缸喷油器控制电路开路	
P0264	二缸喷油器控制电路对地短路	
P0265	二缸喷油器控制电路对电源短路	参见本章节中的“2.2.7.26 DTC P0203 P0267 P0268”
P0203	三缸喷油器控制电路开路	
P0267	三缸喷油器控制电路对地短路	
P0268	三缸喷油器控制电路对电源短路	参见本章节中的“2.2.7.27 DTC P0204 P0270 P0271”
P0204	四缸喷油器控制电路开路	
P0270	四缸喷油器控制电路对地短路	
P0271	四缸喷油器控制电路对电源短路	参见本章节中的“2.2.7.42 DTC P0221 P0222 P0223”
P0221	电子节气门位置传感器 2 信号不合理	
P0222	电子节气门位置传感器 2 信号电路电压过低	
P0223	电子节气门位置传感器 2 信号电路电压过高	参见本章节中的“2.2.7.28 DTC P0300 P0301 P0302”
P0300	多缸失火发生	
P0301	一缸失火发生	

P0302	二缸失火发生	P0303 P0304”
P0303	三缸失火发生	
P0304	四缸失火发生	
P0321	转速参考点故障	参见本章节中的 “2.2.7.29 DTC P0321 P0322”
P0322	无曲轴位置传感器脉冲信号(开路或短路)	
P0327	爆震传感器信号电路电压过低	参见本章节中的 “2.2.7.30 DTC P0327 P0328”
P0328	爆震传感器信号电路电压过高	
P0340	进气凸轮轴位置传感器安装位置不当	参见本章节中的 “2.2.7.31 DTC P0340 P0341 P0342 P0343”
P0341	进气凸轮轴位置传感器接触不良	
P0342	进气凸轮轴位置传感器对地短路	
P0343	进气凸轮轴位置传感器对电源短路	
P0420	三元催化器储氧能力老化（排放超限）	参见本章节中的 “2.2.7.32 DTC P0420”
P0444	碳罐控制阀控制电路开路	参见本章节中的 “2.2.7.43 DTC P0444 P0458 P0459”
P0458	碳罐控制阀控制电路电压过低	
P0459	碳罐控制阀控制电路电压过高	
P0501	车速传感器信号不合理	参见本章节中的 “2.2.7.35 DTC P0501”
P0506	怠速控制转速低于目标怠速	参见本章节中的 “2.2.7.36 DTC P0506 P0507”
P0507	怠速控制转速高于目标怠速	
P0560	系统蓄电池电压信号不合理	参见本章节中的 “2.2.7.37 DTC P0560 P0562 P0563”
P0562	系统蓄电池电压过低	
P0563	系统蓄电池电压过高	
P0571	刹车开关信号电路故障或相关性不同步	参见本章节中的 “2.2.7.48 DTC P0571”
P0602	电子控制单元编码故障	参见本章节中的 “2.2.7.38 DTC P0602 P0604 P0605”
P0604	电子控制单元 RAM 故障	
P0605	电子控制单元 ROM 故障	
P0627	油泵继电器控制电路开路	参见本章节中的 “2.2.7.39 DTC P0627 P0628 P0629”
P0628	油泵继电器控制电路对地短路	
P0629	油泵继电器控制电路对电源短路	
P0645	A/C 压缩机继电器控制电路开路	参见本章节中的 “2.2.7.40 DTC P0645 P0646 P0647”
P0646	A/C 压缩机继电器控制电路对地短路	

P0647	A/C 压缩机继电器控制电路对电源短路	
P0650	MIL 灯驱动级电路故障	参见本章节中的 “2.2.7.41 DTC P0650”
P0480	冷却风扇继电器控制电路开路（低速）	参见本章节中的 “2.2.7.34 DTC P0480 P0481 P0691 P0692 P0693 P0694”
P0481	冷却风扇继电器控制电路故障（高速）	
P0691	冷却风扇继电器控制电路对地短路（低速）	
P0692	冷却风扇继电器控制电路对电源短路（低速）	
P0693	冷却风扇继电器控制电路对地短路（高速）	
P0694	冷却风扇继电器控制电路对电源短路（高速）	
P0704	离合器踏板开关信号不合理	参见本章节中的 “2.2.7.49 DTC P0704”
P1336	电子节气门安全监控扭矩限制作用	参见本章节中的 “2.2.7.46 DTC P1336 P1545 P1558 P1568 P2106”
P1545	电子节气门实际位置与目标位置偏差超限	
P1558	电子节气门开启阻力过大	
P1568	电子节气门回位阻力过大	
P2106	电子节气门驱动级故障	
P1559	电子节气门自学习过程故障	参见本章节中的 “2.2.7.47 DTC P1559 P1564 P1565 P1579 P1604”
P1564	系统电压不满足电子节气门自学习条件	
P1565	电子节气门下限位置初始化自学习故障	
P1579	电子节气门自学习条件不满足	
P1604	电子节气门增益调节自学习故障	
P2122	电子油门踏板位置传感器 1 信号电压过低	参见本章节中的 “2.2.7.43 DTC P2122 P2123”
P2123	电子油门踏板位置传感器 1 信号电压过高	
P2127	电子油门踏板位置传感器 2 信号电压过低	参见本章节中的 “2.2.7.44 DTC P2127 P2128”
P2128	电子油门踏板位置传感器 2 信号电压过高	
P2138	电子油门踏板位置传感器信号不合理	参见本章节中的 “2.2.7.45 DTC P2138”
P0219	发动机转速超过最高转速限制	参见本章节中的 “2.2.7.50 DTC P0219”
P0688	主继电器输出电压不合理	参见本章节中的 “2.2.7.51 DTC P0688”